

Plán zimní údržba komunikací obce Horní Suchá na období roku 2021/2022.

I.

Úvod

Úkolem zimní údržby je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích, chodnicích a průjezdných úsecích silnic vzniklým zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací. Vzhledem k tomu, že v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví **plán zimní údržby** potřebné priority údržby a to jak místně tak i časově. Tyto priority vyplývají z nesterébné důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby. Obsahem plánu je specifikace činností vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k platným předpisům v této oblasti.

II.

Vysvětlení základních pojmů použitých v tomto plánu

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:

- a) Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon)
- b) Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen vyhláška)

Zimní údržba místních komunikací

se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§41, odst. 1 vyhlášky).

Sjízdnost místních komunikací

je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravě technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich následkům (§ 26, odst. 1 zákona).

Závadou ve sjízdnosti

na místních komunikacích se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 6 zákona).

Schůdnost místních komunikací a průjezdných úseků silnic

je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 2 zákona).

Závadou ve schůdnosti

je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 7 zákona).

Vlastníkem místních komunikací

je obec (§ 9, odst. 1 zákona).

Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací

jsou dány zejména výši finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

Zimní období

se rozumí doba od **1. listopadu do 31. března** následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečného odkladu přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka místní komunikace.

III.

Základní povinnosti vlastníka, dodavatele prací a uživatele místních komunikací.

- a) Základní povinnosti vlastníka místních komunikací,
 - zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby,
 - uzavřít smlouvy s dodavatelem prací potřebných pro provádění zimní údržby,
 - kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby
- b) Základní povinnosti dodavatele prací na místních komunikacích
 - zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou
 - v průběhu zimního období zmírňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací,
 - vést o výše uvedené činnosti evidenci
 - úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s orgány obce, s policií a jinými zainteresovanými orgány,

c) Základní povinnosti uživatelů místních komunikací

- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období
- při chůzi po chodnících a vozovkách, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže atd.)
- při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je posypána posypovým materiálem
- při přecházení komunikací používat k přecházení označený přechod pro chodce, na němž jsou podle tohoto plánu zmírňovány závady ve schůdnosti.

IV.

Základní technické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

a) Odklizení sněhu mechanickými prostředky

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvýhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat podle možností dříve než jej provoz zhutní. S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhne 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na dopravně důležitých místních komunikacích a na dopravně důležitých chodnících se odstraňování sněhu provádí v celé jejich délce a šířce, na ostatních chodnících v šířce 1 m – 1,5 m. S posypem komunikací zdršňovacím materiálem se začíná až po odstranění sněhu.

b) Zdršňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev posypem inertními materiály.

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchové vrstvě náledí nebo zhutněného sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Toto zvýšení je však malé a proto pouze zmírňuje kluzkost komunikace.

c) Údržba chodníků

Vlastník místních komunikací zmírňuje závady ve schůdnosti podle pořadí stanoveném v tomto plánu. Na průjezdním úseku silnic obcí Horní Suchá se závady ve schůdnosti zmírňují pouze na těchto přechodech a místech přecházení pro chodce: označené přechody přes ul. Stonavská, Dělnická, Osвобоzení, Těrlická, na ostatní částech průjezdního úseku silnic zmírňuje závady ve sjízdnosti jejich správce, kterým je Správa silnic Moravskoslezského kraje, středisko Karviná. Závady ve schůdnosti jsou zmírněny zmírněním závad ve sjízdnosti.

d) Ruční úklid sněhu a ruční posyp

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná. Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takovýto druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla, za tmy pak pouze na místech, která jsou řádně osvětlená. Sníh se odstraňuje a posyp provádí zejména na přechodech pro chodce, na autobusových zastávkách, na schodech atp.

V.

Časové limity pro zahájení prací.

1. pro pracovníky v pracovním poměru u obce Horní Suchá

a) Při odstraňování sněhu

V době pracovní nejdéle do 30 minut od zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 5 cm.

V době mimopracovní do 60 minut po zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 5 cm.

b) Při posypu inertními materiály

V době pracovní nejdéle do 30 minut od zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost.

V době mimopracovní do 60 minut po zjištění zhoršení sjízdnosti nebo schůdnosti.

2. pro pracovníky zajišťující službu dodavatelsky

Dle smluvního ujednání.

VI.

Způsob odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

1. Z vozovky se sníh shrnuje na její okraj, boční valy sněhu jsou rozšiřovány tak, aby byl zachován průjezdní prostor a nebyly případně omezeny rozhledové poměry.
2. Sníh z chodníků nesmí být odklizen směrem do vozovky, která přímo sousedí s chodníkem.
3. V případě zamrznutí nebo navršení sněhových valů na okraji vozovky, tak že nelze průjezdní prostor již dále rozšiřovat, je nutné zahájit odvoz sněhu na místo stanovené místem.
4. Sníh je za obvyklé situace odstraňován tak, aby nedošlo k jeho ujetí provozem nebo přimrznutí k povrchu vozovky.

5. Sněhovou břečku je nutno z vozovky a chodníků odstranit bez průtahu.
6. Na mostech se sníh odstraňuje z celé šířky a délky mostu tak, aby nepadal do stran (v nutných případech je třeba odklídít a odvézt).
7. Při trvalém sněžení se odklizení sněhu periodicky opakuje.
8. Posyp zdrsňovacím materiálem se provádí v celé šířce a délce komunikací, chodníků a přechodů na průjezdných úsecích silnic.
9. Závady ve schůdnosti chodníků se zmírňuje v části chodníku a to:
 - a) v šíři 1,5 m u chodníků jejichž šíři je 1,5-2 m - strojově
 - b) v celé šíři u chodníků jejichž šíře je menší než 1,3 m a v místech překážek (sloupy veřejného osvětlení) - ručně
 - c) u chodníku, který zároveň slouží jako zastávka linkové dopravy, se závady zmírňují v celé šíři chodníku a odstraňují se valy sněhu, tak aby byl možný nástup a výstup z veřejné linkové dopravy

VII.

Pořadí důležitosti a seznam udržovaných komunikací.

a) odstraňování sněhu z komunikací:

1. pořadí důležitostí

Příjezd k jídelně ZŠ české na ul. Těrlické / zezadu kolem nákupního střediska/
ul. 6. srpna, Grabovščok, Podjezdová, Zelená, Dr. Glazera, Stavební, Lokální, Polská,
U Zastávky, Sportovní, Centrum, parkoviště na ul. Sportovní a Centrum, Školní a
parkoviště na ul. Školní, Chrost, Kaštanová, Parková, Důlní, příjezdová komunikace
k obvodnímu oddělení Policie ČR, příjezd k čp. 20 – Rodinné centrum Budulínek.

2. pořadí důležitostí

ul. Firlovka	ul. Pěší	ul. Vrchní
ul. Zalomená	ul. Na Pasekách	ul. Na Kempce
ul. Bílá	ul. Černá cesta příjezd k FD	ul. Prádelní
ul. Červená	ul. Poslední	ul. Kasárenská
ul. Sevřená	ul. Končínovka	ul. Konečná
ul. Spodní	ul. Kurkovec	ul. U Zbrojnice
ul. Lipová	ul. Mokrošůvka	ul. U Vlečky
ul. Starodvorská	ul. Palarenská	ul. Bronislava Poloczka
ul. U Lékárny	ul. U Panelárny	ul. Statková
ul. Mlýnská	ul. Pomezí	ul. Finská
ul. Vnitřní	ul. Vnější	ul. Na Stavech
ul. Chalupnická	ul. Dubová	ul. Brigádnická
ul. Soustředěná	ul. Souběžná	ul. Zastavěná
ul. Průjezdní	ul. Končínovka	ul. U Vodojemu
ul. Těšíňok	ul. Potoční	ul. Zálesní
ul. U Tratě	ul. Albrechtická	
ul. Hornosušská příjezd k domům čp. 996-997		

ul. Dvojitá
ul. Volontérská
ul. Lesní
ul. Náhradní
ul. U Prodejny
ul. Modrá
ul. Vilová
ul. Zahradní

ul. Šikmá
ul. U Sušanky
ul. Čtvercová
ul. Hluboká
ul. Končínovka
ul. Dražní
ul. Zálesní
ul. Kolmá

ul. Na koutech
ul. Trojanovská
ul. Rekultivační
ul. Rámová
ul. Krátká
ul. Rovnoběžná
ul. Havířská
ul. Přímá

sjezd z ul. 6. srpna k domům čp. 971 – 973
sjezd z ul. 6. srpna k rodinným domkům čp. 437, 516
sjezd z ul. Zelené k domům čp. 1009 – 1011
sjezd z ul. U Lékárny k areálu TJ Depos
sjezd z ul. Pensijní k domu čp. 1441 a 1442
sjezd z ul. Hornosušská příjezd k domům čp. 996-997

3. pořadí důležitostí

Ostatní veřejně přístupné komunikace a parkovací plochy v majetku Obce Horní Suchá v katastru obce Horní Suchá.

b) odstraňování sněhu na chodnících a posyp chodníků

1. pořadí důležitostí

Prostory všech autobusových zastávek, přechody a místa pro přecházení přes silnice ul. Dělnická, Osvobození, Těrlická, a Stonavská, prostranství před Obecním úřadem, chodníky na okružní křižovatce ulic Stonavská, Osvobození, Dělnická, parkoviště u ul. Centrum, Sportovní, Školní

2. pořadí důležitostí

chodníky podél ulic Stonavská, Osvobození, Těrlická, Dělnická, Chrost, Lokalitní, Polské, Dr. Glazera, chodník za kostelem směr ul. Pěší, chodník u kostela směr ul. Těrlická, chodník mezi ul. Stonavská a ul. Pěší, mezi ul. Stonavská a ul. Sportovní, chodníky u domu s pečovatelskou službou, mezi ul. Těrlická a Stavební, mezi ul. Stonavská a U Vlečky /kolem policie/, mezi ul. Dražní a Šikmou, chodníky vedoucí k nádraží ČD, chodníky u sportovní haly, chodník ke školní jídelně, chodník Vnitřní – Vnitřní, chodníky v centru (park, podél ul. Centrum), chodník u polské školy, chodník mezi ul. U Zastávky a Končínovka, chodník mezi ul. Chalupnická a 6.srpna, chodník u ul. Hornosušská, chodník podél ul. 6. srpna

3. pořadí důležitostí

chodníky v areálu hřbitova

c) posyp místních komunikací

ul. Centrum, Školní, 6. srpna, Zelená, Náhradní, Podjezdová, U Vodojemu, Rovnoběžná, Soustředěná, Zastavěná, U Tratě /úsek od ul. Brigádnické po křižovatku s ul. Průjezdní/, Průjezdní, Brigádnická, sídliště Chrost, Vnější, Vnitřní, Finská, Pěší, Spodní, U Vlečky, Vrchní, Červená, Firlovka, Pensijní, Kurkovec, Na Kempce, Prádelní, Poslední, Jižní, Konečná, Sevřená, Končínovka, Na Stavech, Grabovšček, U Lékárny, ul. Důlní /stoupání ke křižovatce s ul. Osvobození/, sjezd k novému domu na ul. Pensijní

V případě náledí bude prováděn posyp i na dalších komunikacích dle pokynů zodpovědných pracovníků Obce Horní Suchá.

VIII.

Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací.

Sjízdnost místních komunikací se zajišťuje dle pořadí důležitosti v těchto lhůtách /od výjezdu mechanismu/

I. pořadí důležitosti	do 4 hodin
II. pořadí důležitosti	do 12 hodin
III. pořadí důležitosti	po ošetření I. a II. pořadí nejpozději však do 48 hodin

IX.

Technické zabezpečení zimní údržby.

a) materiálové zabezpečení posypovým materiálem

Posyp místních komunikací bude Obec Horní Suchá provádět inertním materiálem – struskou (zrnitost zdršňovacího materiálu 8 - 15 mm).

Posyp chodníků bude prováděn struskou (zrnitost zdršňovacího materiálu 0- 8 mm).

Skládky posypového materiálu pro ruční posyp:

- ul. Sportovní – u křižovatky s ul. Školní
 - u křižovatky s ul. Centrum
- ul. Školní - u zdravotního střediska
- ul. Těrlická - u základní školy – české
 - u základní školy - polské
 - u sportovní haly
- ul. 6.srpna - za žel. mostem
 - u bývalé prodejny potravin
 - u křižovatky s ul. Grabovšček
 - u křižovatky s ul. Volontérská
- ul. Kasárenská - na kopci
- ul. Na Koutech – u domu čp. 1014
- ul. Přímá - u křižovatky s ul. 6. srpna
- ul. Stavební - u mateřské školky
- ul. Centrum - u křižovatky s ul. Těrlicko
- ul. U Vlečky - u spojky k obchodu na ul. Spodní
- ul. Parková - za bývalým kulturním domem
- ul. Pensijní - u novostavby bytového domu

b) Mechanizační prostředky pro zimní údržbu

a/ vlastní:	malotraktor VEGA s radlicí	odklizení sněhu
	malotraktor YUKON s radlicí	odklizení sněhu
	sypač EPOMINI 5 zr.5 mm	pro ruční posyp chodníků
	2 x sypač za malotraktor	pro posyp chodníků
b/ dodavatelské :	LANDINI	odklizení sněhu + posyp
	JOHN DEERE 8100	odklizení sněhu
	sypač	
	AGRITECH 35.7 –teleskopický nakládač	odklizení sněhu
	Case Maxxum 140	odklizení sněhu

c/ dodavatelské pro případ kalamitní situace : nakládače a nákladní automobily pro odvoz sněhu (místní stavební firmy)

IX.

Kalamitní situace.

1. Kalamitní situace je vyhlášena v době, kdy většina místních komunikací je nesjízdná a neschůdná.
Kalamitní situaci vyhláší a odvolává starosta obce na základě návrhu kalamitní komise obce.
2. Po vyhlášení kalamitní situace přebírá odstraňování této situace kalamitní komise ve složení:
 - starosta obce
 - místostarosta obce
 - referent dopravy
3. Zajišťování podmínek sjízdnosti a schůdnosti při kalamitní situaci se neprovádí podle plánu zimní údržby, ale operativně podle povětrnostních podmínek a situace na místních komunikacích s přihlédnutím k pořadí důležitosti při zajištění sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací.

X.

Přílohy.

1. Osoby zabezpečující zimní údržbu.
2. Mapka zimní údržby místních komunikací

XI.

Schvalovací doložka

Plán zimní údržba komunikací obce Horní Suchá na období 2021/2022 byl schválen Radou obce Horní Suchá dne 18.10.2021 usnesením číslo č. 544.

Ing. Jan Lipner
starosta obce